

ANEXO 1-H

NORMAM-204/DPC



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(Federative Republic of Brazil)
MARINHA DO BRASIL
(Brazilian Navy)
Diretoria de Portos e Costas
(Directorate of Ports and Coasts)



AVISO DE ENTRADA

(Vessel's Arrival Communication)

Nº

Nº Processo de Despacho (Process Number): 0169/2024		DUV:
Dados da Estadia (Data of Call)		
Porto de Chegada (Port of Arrival): Itajaí	Data/Hora de Chegada (Date-Time of Arrival): 11/04/2024 - 5:00	
Posição no Porto (Berth or Anchorage): Itajaí	Porto de Origem (Last Port): Itajaí	
Porto de Destino (Port of Destination): Mar aberto	Data/Hora Estimada de Saída (Estimated Date-Time of Departure): a definir	
Dados da Embarcação (Data of the Vessel)		
Nome da Embarcação (Vessel's Name): Ferreira XXVII	Tipo de Embarcação (Vessel's Type): Pesqueira	Bandeira (Flag): Brasileira
Nº IMO (IMO Number):	IRIN (Call Sign): PS9245	Nº Inscrição na Autoridade Marítima do Brasil (Brazil Maritime Authority Number): 4430488517

ANEXO 1-H

Ano de Construção (Build Year): 2015	Arqueação Bruta (Gross Tonnage): 225	Tonelagem Porte Bruto (DWT): 292,29
Dados do Representante da Embarcação (Data of Vessel's Representative)		
Nome (Name): Femepe Captura, Comércio e Industria de Pescados Ltda.		
CNPJ/CPF: 10.013.491/0001-69		Telefone (Phone): (47) 3342-4230
Endereço (Address): Rua Henrique Dauer 273 - Barra do Rio - Itajaí - SC		E-mail: eduardo@femepar.com.br
Informações Complementares (Complementary Information)		
Data da Última Inspeção Port State Control / Flag State Control (Date of Last Inspection): ____/____/____	Data de Validade da Declaração de Conformidade (Statement of Compliance Valid Until): ____/____/____	
País da Inspeção (Country of Inspection):	Data de Validade da Declaração Provisória (Provisional Statement Valid Until): ____/____/____	
Deficiências a serem retificadas neste porto? (Deficiencies to be rectified at this Port?) () Sim (Yes) () Não (No)		
Trata-se de navio graneleiro ou navio combinado (Ore-Oil ou Ore-Bulk-Oil), com idade igual ou superior a 18 anos, que irá carregar granéis sólidos de peso específico maior ou igual a 1,78 ton/m ³ ? (Is the ship's type identified as a BULK CARRIER or ORE-OIL CARRIER or ORE-BULK-OIL CARRIER, with 18 years old or over, which will carry solid bulk with density equal or over than 1,78 ton/m ³ ?) () Sim (Yes) (x) Não (No)		
Transporta Carga Perigosa das Classes 1 e/ou 7 do Código IMDG (Conveyance of Dangerous Cargo - Classes 1 and/or 7 of IMDG Code): () Sim (Yes) (x) Não (No)		

ANEXO 1-H

Caso afirmativo, informar (If affirmative, inform as follows):

Nome do Produto (Name of the substance):	Nº IMO do Produto (IMO nr.):	Porto de Carregamento (Port of Load):	Porto de Descarga (Port of Discharge):
Observações (Remarks)			

Lista de Tripulantes (Crew List)

Nº de Tripulantes - incluindo o Comandante (Number of crew - including Master): 17		Nome do Comandante (Name of Master): NADELSON HENEDINO DE AZEVEDO		
Nome completo (Full name):	Grau ou Função (Rank or Rating):	Nacionalidade (Nationality):	Data de nascimento (Date of birth):	CIR (*) ou Passaporte (CIR or Passport):

(*) CIR - Caderneta de Inscrição e Registro - Preencher com o N° de inscrição do Aquaviário (Number of Brazilian Seaman's Passport)

Lista de Passageiros (Passenger List)				
Nº de Passageiros (Number of Passenger):				
Nome Completo (Full name):	Nacionalidade (Nationality):	Data de Nascimento (Date of birth):	Tipo de Documento (Document Type):	Nº do Documento (Document N°):

Informações sobre Água de Lastro (Ballast Water Information)			
V. A embarcação possui Certificado de Isenção? (Does the vessel have an Exemption Certificate?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes)	<input checked="" type="checkbox"/> Não (No)	Caso afirmativo, anexar o Certificado de Isenção. (If affirmative, attach the Exemption Certificate)
VI. Houve deslastro na chegada ao porto? (Was there deballasting on arrival at the port?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes)	<input checked="" type="checkbox"/> Não (No)	Caso afirmativo, responder a próxima pergunta. (If affirmative, answer the next question)
VII. A embarcação possui Sistema de Tratamento de Água de Lastro? (Does the vessel have a Ballast Water Management System?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes)	<input checked="" type="checkbox"/> Não (No)	Caso afirmativo, anexar o Certificado de Tipo Aprovado e preencher o QUADRO, exceto itens 8 e 10. (If affirmative, attach the Type Approval Certificate and fill the frame, except items 8 and 10)
VIII. A embarcação é oriunda de porto estrangeiro ou navegou entre portos/terminais conforme previsto no item 3.1 da NORMAM-401? (Is the vessel coming from foreign port or sailing between ports/terminals in accordance with item 3.1 of NORMAM-401?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes)	<input checked="" type="checkbox"/> Não (No)	Caso afirmativo, preencher o QUADRO, exceto Item 3. (If affirmative, fill the frame, except item 3) Caso negativo, preencher QUADRO, exceto itens 3, 8 e 10. (If negative, fill the frame, except items 3, 8 and 10)

ANEXO 1-H

QUADRO DE INFORMAÇÕES SOBRE ÁGUA DE LASTRO
(BALLAST WATER INFORMATION TABLE)

Informações da Embarcação (Vessel Information)		
1 - Informações sobre os Tanques de Lastro (1 - Information on Ballast Tanks)	Nº Total de Tanques de Lastro a Bordo (Total number of Ballast Tanks on Board):	
	Capacidade Total de Água de Lastro - m ³ (Total Ballast Water Capacity - m ³):	
2 - Informações sobre o Gerenciamento da Água de Lastro (2 - Information on Ballast Water Management Plan)	Existe a Bordo o Plano de Gerenciamento de Água de Lastro? (Is there a Ballast Water Management Plan on Board?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes) <input type="checkbox"/> Não (No)
	O Plano de Gerenciamento de Água de Lastro foi implementado? (Was the Ballast Water Management Plan Implemented?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes) <input type="checkbox"/> Não (No)
3 - Informações sobre o Sistema de Tratamento de Água de Lastro (3 - Information on Ballast Water Management System -BWMS)	Nome Comercial (System's Trade Name):	Fabricante (Manufacturer):
	Data da Instalação (Installation Date):	___/___/___
4 - Certificado Internacional de Gestão de Água de Lastro (4- International Ballast Water Management Certificate)	A embarcação possui Certificado Internacional de Gestão de Água de Lastro? (Does the vessel has an International Ballast Water Management Certificate?)	<input type="checkbox"/> Sim (Yes) <input type="checkbox"/> Não (No)
	Validade do Certificado Internacional de Gestão de Água de Lastro. (International Ballast Water Management Certificate's Expiration Date).	___/___/___

ANEXO 1-H

10 - Informações Adicionais (10 - Additional Information)
Nº de Tanques <u>com</u> Troca de Água de Lastro (Number of Tanks <u>with</u> Ballast Water Exchange):
Nº de Tanques <u>sem</u> Troca de Água de Lastro (Number of Tanks <u>without</u> Ballast Water Exchange):
Se não houve troca da Água de Lastro dos tanques deslastrados, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) (If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken):
Se não tiver sido efetuada nenhuma, indicar porque não (If no action was taken, state why not):


Comboios (Convoys)				
No caso de navegação em comboio, preencher as informações abaixo sobre as embarcações componentes do comboio. (If sailing in convoy, complete the information below about the vessels integrating the convoy)				
Nome da Embarcação (Vessel's Name):	Nº Inscrição Nacional (National Number):	Arqueação Bruta (Gross Tonnage):	Carga (Cargo):	Quantidade e Unidade da Carga (Quantity and unity of cargo)
Somatório da Arqueação Bruta das embarcações que compõem o comboio, incluindo a embarcação propulsora: (Sum total of Gross Tonnage of vessels that constitute the convoy, including the main vessel)				

ANEXO 1-H

NORMAM-204/DPC

Estou ciente de que responderei administrativa, civil e penalmente pelos eventuais dados incorretos constantes da presente declaração.
(I am aware that I will be held liable before Administrative Law, Civil Law, and Criminal Law for any eventual incorrect data stated herein.).

Itajaí - SC , em 11 de abril de 2024.
Local (Place) Data (Date)


Assinatura do Representante da Embarcação
(Signature of Vessel's Representative)
Eduardo Valter Provesi
Femepe Ltda.