



## **REGULAMENTO GERAL COPA SC MOTOVELOCIDADE**

### **1. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

O evento COPA SC MOTOVELOCIDADE, normatizará através desse regulamento, os procedimentos de segurança e conduta dos participantes:

Os participantes do evento deverão estar devidamente equipados com itens de segurança:

- Macacão em couro integral de 1 ou 2 peças;
- Capacete integral;
- Luva de couro cano alto longo;
- Botas de motociclismo;
- Protetor coluna.
- É expressamente proibido o consumo de bebidas alcoólicas pelos pilotos e mecânicos;
- Todos os participantes deverão preencher e assinar termo de inscrição.

O piloto ou pessoa responsável deverá retirar o transponder com a organização até 10 minutos antes da entrada no treino livre. E ao final da corrida, deverá fazer a devolução para a organização.

**A não observação destes itens irão desclassificar o piloto e/ou impedir sua participação do evento sem restituição de valores.**

### **2. SEGURANÇA**

O evento contará com um suporte de ambulância e/ou ambulatório fornecidas pelo Kartódromo.

- Proibido pilotar a motocicleta nas áreas de público e arquibancadas;



- As motos durante o evento devem permanecer na área de box que for especificada pela organização.
- Vistoria será realizada pela equipe de organização sendo obrigatório para todas as motocicletas participantes evento. Itens inspecionados:
  - Estado de conservação da motocicleta;
  - Pneus;
  - Rodas e suspensão;
  - Cilindradas de acordo com regulamento da categoria.
  - Capacete integral que ofereçam proteção adequada para o piloto.Quem não atender aos requisitos não serão permitidos a participação do evento, sem direito a restituição do valor pago antecipado.
- Comportamento inadequado ou brigas
  - A organização não irá tolerar brigas ou incitação a violência ou discriminação.
  - Discussões ou atos que venham a prejudicar o evento, organização ou participantes, sejam com palavras ou ações serão levados para análise pela organização.

**Penalização:** Os envolvidos serão excluídos do evento sendo desconsiderados quaisquer pontuação ou premiação. Passível de serem banidos das demais etapas ou eventos, de acordo com decisão da organização.

### **3. SEGURANÇA E PENALIZAÇÕES NA PISTA**

#### **a) Formação do grid**

Pilotos que não conseguirem se posicionar no grid de largada ou falhar na execução da volta de aquecimento, mas conseguirem se posicionar para a largada, deverão se posicionar após a última posição no grid.

#### **Penalização:**

Piloto que não cumprir o procedimento, será desclassificado da prova.



b) Bandeira Verde

Na largada, ao ser baixada é iniciada a corrida.

Pista liberada sem restrições.

**Penalização:**

No procedimento de largada, o piloto que movimentar a motocicleta antes da bandeira ser baixada será penalizado em **20s** do seu tempo final da prova.

c) Bandeira Amarela

Na largada, ao ser baixada é liberada volta de aquecimento de pneus e retorno as posições para largada.

Pilotos devem reduzir a velocidade e não realizar ultrapassagens enquanto não passar pela bandeira verde.

d) Pilotos que efetuar ultrapassagem em bandeira amarela

**Penalização:**

Treinos e classificatórios: será acrescido em **5s** no melhor tempo.

Corrida: perda das posições obtidas em bandeira amarela;

e) Bandeira Vermelha

Todos os pilotos devem reduzir a velocidade e retornar imediatamente à área de box.

**Penalização:**

Piloto que não seguir o procedimento será **desclassificado**.

f) Pilotos flagrados durante treinos, classificatórios ou em corrida:

- Mudar de trajetória ao estilo zig-zag;
- Submeter os outros participantes a qualquer situação de risco ou perigo;
- Efetuar manobras bruscas, mudanças repetidas de direção, ou quaisquer outras manobras que possam comprometer a segurança dos participantes;



### Penalização:

Treinos e classificatórios: será acrescido em **5s** no melhor tempo.

Corrida: perda de **5 posições**;

### 4. Pontuação

A pontuação individual dos pilotos seguirá a ordem de chegada por categoria, sendo:

Posição	Pontos
1	25
2	20
3	16
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

### Pontuação por Equipe

Serão computados os pontos por equipe, onde cada piloto levará sua pontuação para a equipe que está representando.

Serão considerados os 02 primeiros pilotos da equipe.

Exemplo:

Piloto da equipe A em 1o - 25 pontos

Piloto da equipe B em 2o - 20 pontos

Piloto da equipe A em 3o - 16 pontos

Piloto da equipe A em 4o - Não soma para equipe

Piloto da equipe B em 5o - 10 pontos

Somatório da pontuação das equipes:



equipe A - 41 pontos

equipe B - 30 Pontos

## 5. PROTESTO

- a) As 3 primeiras motos das categorias retornarão da pista e ficam em local reservado para vistoria final, pelo período de 15 minutos.
- b) O tempo para ingresso de contestação de resultado é de 15 minutos a contar do final da prova, deverá ser formalizado pelo chefe de equipe, por escrito para o diretor de prova.
- c) Para registro de protesto, deve-se formalizar por escrito o item protestado, e efetuar pagamento de taxa de R\$ 1.000,00.
- d) Todos os protestos protocolados, serão analisados pela comissão organizadora, em caso de procedente, o valor será reembolsado ao reclamante. Caso contrário será recertido à comissão organizadora.

## 6. PAGAMENTO

- Pagamento da inscrição, refere-se a inscrição do piloto e sua motocicleta;
- A inscrição pessoal e intransferível;
- A inscrição somente será concluída após a confirmação do pagamento e recebimento termo de responsabilidade devidamente assinado e preenchido;
- O crédito integral somente será concedido se a organização cancelar o evento;
- Para confirmar seu cadastro realize seu pagamento:  
Pix Telefone: 48 99172-8575 - Peterson
- Inscrição antecipadas valor R\$ 350,00;
- Inscrição no dia se houver vaga R\$ 450,00.

Comissão Organizadora:



Peterson Luiz

André Martins

Evandro Elias Rocha